

EP10 成果分享

EPLAN 2D 系統圖與 AM 3D 模型設計管路資料比對作業優化

資訊處

一、 緣由

IDS 專案 2D 系統圖設計規劃使用 EPLAN 標準軟體,3D 管路模型設計使用 AM(AVEVA MARINE) Outfitting 軟體,2D 與3D 設計者隸屬不同人員,因此需要專人進行2D及3D 人工比對,以記錄有問題的項目後,再通知施工設計人員配合修正或補強。然IDS系統繁多且IDS設計人員多數為新手,不但耗時且容易出現漏失問題,造成系統圖、工作圖不一致的情況。若發生設計不一致將導致現場施工錯誤,有藉於讓問題最小化,所以需重複投入大量人力與時間比對兩邊管路所設計選用的材料(管編號、材質、SPEC···)是否一致性。透過此系統開發提供快速比對兩邊資料的功能以取代耗時人力比對,藉由程式比對是非常重要的。

二、 系統開發過程說明

- 1. 此系統有兩項功能開發
- (1)全系統 124 個系統比對
 - (2)選擇單一或數個系統比對
- 2. 撰寫程式直接透過 API 方式撈取 EPLAN 應用軟體取得最新資料後,

再與 AM 的應用軟體匯出資料管路<管編號>、<材質>、<SPEC.>等生產資料,當下進行比對快速找出不正確的項目點提供設計者進行修正,以程式取代人工比對。

- 3. 2D 系統設計圖與 3D 模型差異比對,確保設計資訊正確,有效降地並減少現場資訊錯誤造成修改翻工成本及工程進度。
- 4. 系統設計操作簡易,全部系統比對僅需 15 分鐘,大幅減少人力成本 及時間。
- 5. 不同設計者可直接針對系統產出的差異性問題進行修正,增加工作效率以達到協同作業模式,降低及簡化個系統溝同協調時間。
- 6. 在專案管控上,透過產出的差異性並量化數據提供管理層級進度追蹤,確認各設計單位執行狀況,達到專案及管理管控效益。

三、 改善前後對應

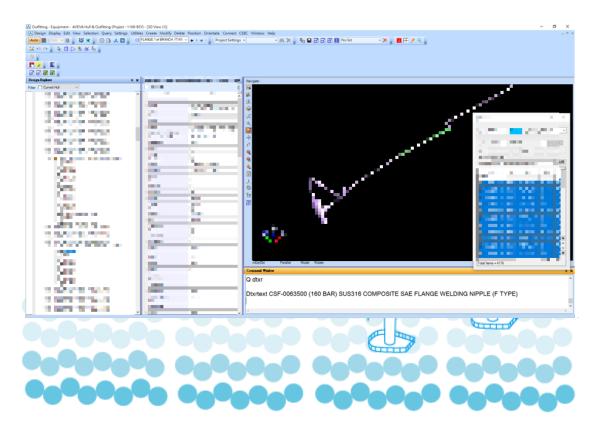
● 改善前

1. 原有人工比對方式,各設計者打開 EPLAN<2D>中自己的系統圖檢視 屬性欄位。

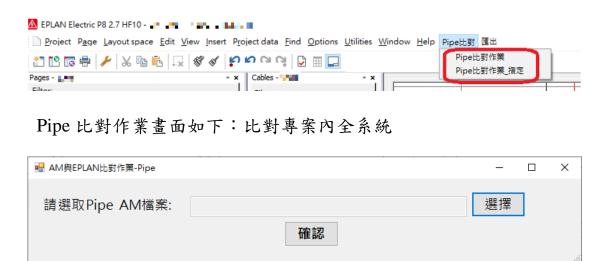




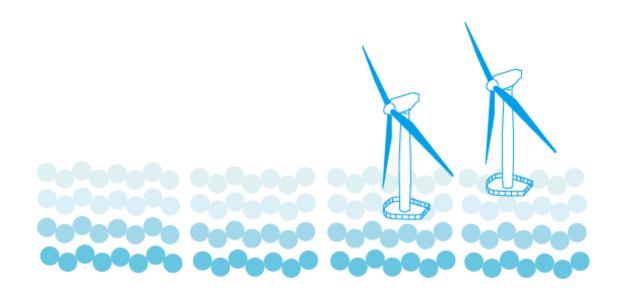
2. 設計者同時打開 AVEVA MARINE <3D>找尋 2D 中同一支管路,確 認雙邊之<編號>、<SPEC>、<材質>等,若有問題需特別紀錄後,判 斷是 2D 圖還是 3D 模型需要修改,再通知相關負責人修改,待下次 檢查時,再確認是否修正。



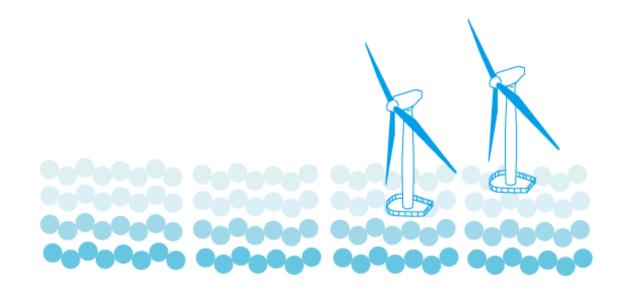
- 改善後:
- 1. Pipe 比對功能有二種方式:
 - (1) 全系統比對: Pipe 比對作業
 - (2) 選取欲比對系統: Pipe 比對作業_指定



Pipe 比對作業_指定畫面如下:比對欲指定之系統(可複選)

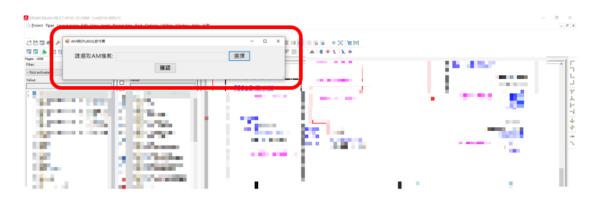


帰 AM與EPLAN比對作業-Pipe_指定			_		×
請選取Pipe AM檔案:				選擇	Ē
請選取Pipe EPLAN系統別:					
□取消選取		已選取:		確認	,
□ 16/100 p	^				
□ 1+4- B+0					
□ 10710 (水灰型)					
□ 107.20 (南南山)					
□ 00750 体質器□型 □ (A/A) (阿巴維山室					
□ 16/4/ (人別堂)					
D 100 000					
□ 000 to (% PAC) EVIA (5)					
□ 22310 (+ E, s.A 85)					
口ではあり 歯 集化素大型を指					
ロスペタ(情報指定を乗り場)					
□ 人(10) [電纜医療表案]					
□ 22190 (電路無下水支援系統)					
□ 22200 (金融(竹): ((南原為47)					
25500 SM 657 HS	~				

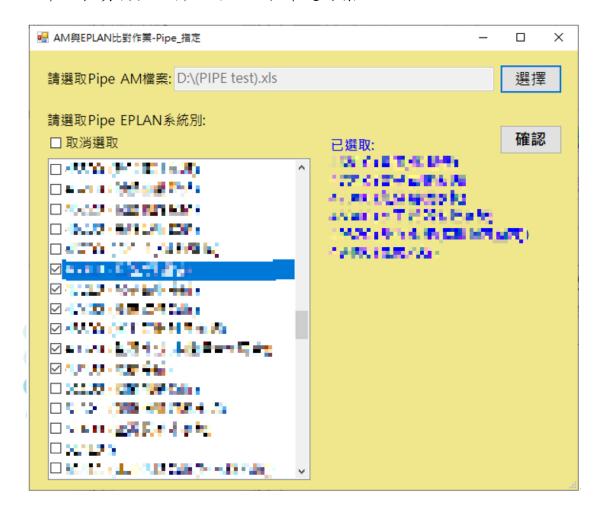


選擇 AM 資料來源

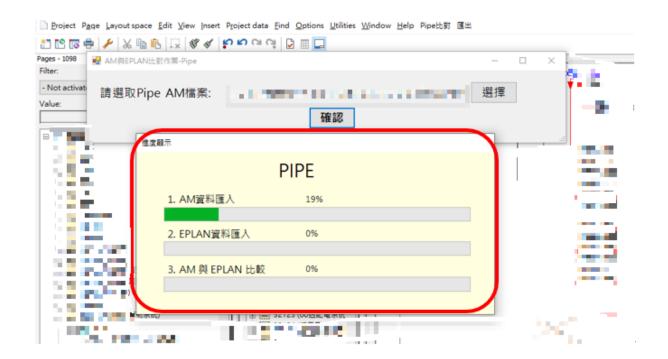
Pipe 比對作業:



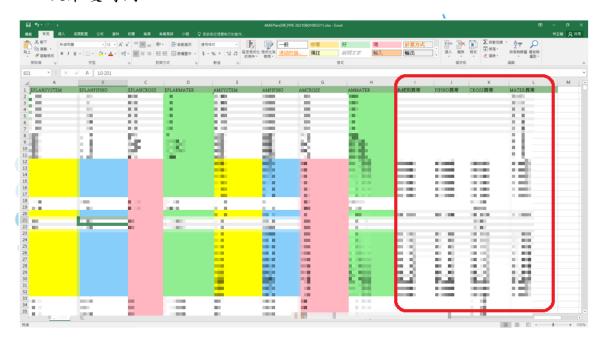
Pipe 比對作業_指定:選擇 AM 檔案來源與選取 EPLAN 欲比對的系統別,畫面具有彈性操作可讓使用者選擇比對模式,具有防呆措施及一頁式選擇清單,輸出則自動轉為 Unicode 降低文字、數字、英文、中文錯誤率,在資料匯流排上可以互相串連作業。



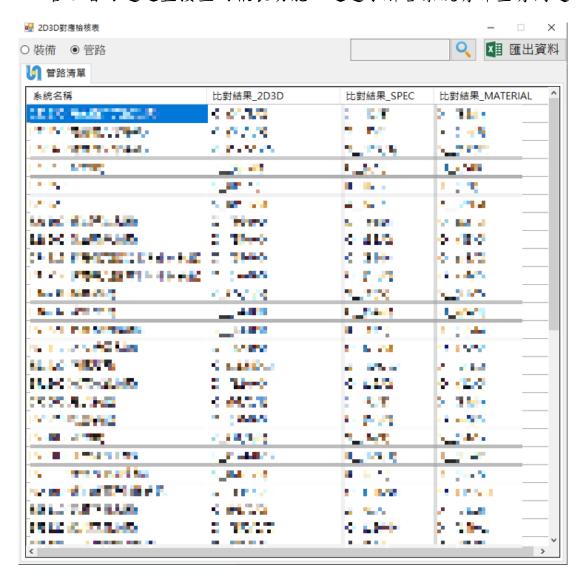
2. 「確認」即開始進行比對,系統將出現比對進度。



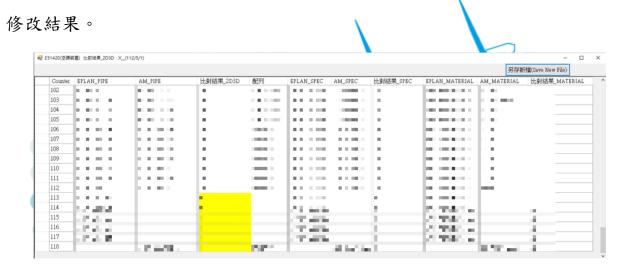
3. 完成自動產出比對結果檔案,針對差異資料增加顏色區分,以利設計人員容易識別資料,且以 EXCEL 應用軟體當 REPORT 方便開啟及編修內容,其二次加工不必在浪費軟體購置成本,因每一台 PC 均配置 Microsoft Software Office 軟體,由顏色、欄位區隔降低使用者二次維護時間。



4. 管理者可透過直接查詢報表功能,迅速了解各系統有那些有問題。



亦可對單一系統做細部展開,更了解其詳細管路問題狀況,可快速追蹤



四、 效益

1. 人工比對成本

全系統共 124 項系統需人工比對檢查,其單一系統比對工時為: 2 小時,全艦 124 項系統需比對,每二週執行一次,2 時*124 項*2 次(月)=496 小時。改善後全系統程式執行約 15 分鐘,一個月工作天執行 22 次,0.25 時(15 分鐘)*22 次(月)=5.5 小時,故節省效益=[496(時/月)-5.5(時/月)]*380(元/時)=186,390 (元/月)。

五、 未來發展

持續新增可降低人工作業增加工作效率功能如下:

- (1) 經常性需人工匯整之資料,如:動力電源負載清單。
- (2) 閥件所連接管路與廠家的資訊(如:口徑等)是否一致比對功能。
- (3) 針對編碼查核是否有設計異常疑慮,如符合 EIC 但未設定為主要功能、不符合 EIC 並設定為主要功能、不符合 EIC 亦未設定等。
- (4) 延伸至 AVEVA NET 3D、ERM 等跨系統平台。

綜上所述,藉由開發程式提供簡易的操作介面,迅速比對 2D 與 3D 設計的差異,有效節省設計人力比對時間,提升工作效率,亦能減少人為比對的錯誤率,有效提高設計品質,資訊透明以利流程中相關人員掌控管理及追蹤,以落實公司 EP10 效率提昇之政策。